

# 自走式 リキッドマニユアタンカー 仕様

1948年より培われた進歩と信頼を皆様に

	単位	4200 車軸 2 本	5800 車軸 2 本	5800 車軸 3 本	7400 車軸 3 本
<b>容量</b>					
タンク	ℓ	16,061	22,084	22,084	28,110
<b>装置一式</b>					
空重量	kg	7,727	8,872	10,977	11,721
マニユア積載時重量	kg	24,346	31,365	33,166	40,433
トンク空重量*	kg	610	680	644	699
マニユア積載時トンク重量	kg	1,974	2,776	3,012	3,384
IOH 全長**		220" (5.5m)	256" (6.5m)	292" (7.4m)	328" (8.3m)
全長		267-1/2" (6.8m)	339-5/8" (8.6m)	340-7/16" (8.65m)	411-7/8" (10.5m)
全高		144-1/2" (3.7m)	144-1/2" (3.7m)	144-1/2" (3.7m)	144-1/2" (3.7m)
全幅		128" (3.3m)	128" (3.3m)	128" (3.3m)	128" (3.3m)
タンク壁厚み		1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	1/4" (6mm)
最小 PTO 馬力***		160 馬力	160 馬力	160 馬力	250 馬力
梯子		トレーラー前方から点検			
トレーラー種別		タンデム (自走式車軸)	タンデム (自走式車軸)	タンデム (自走式車軸)	タンデム (自走式車軸)
タイヤ本数		4 本	4 本	6 本	6 本
タイヤサイズ		725/65R-26 浮力タイヤ			
最小旋回半径	m	19.8	19.8	19.8	19.8
運転速度 (等速/非等速)		1000 RPM	1000 RPM	1000 RPM	1000 RPM
ヒッチ		ヘビーデューティーの間接接続可能なボールヒッチで、ASABE 規格適合の安全チェーン付			
<b>オプション機器</b>					
前方ポンプシステム		オプション	オプション	オプション	オプション
後方排出口		攪拌の有/無を選択			
ノズル		オプション	オプション	オプション	オプション
8 インチ排出弁		オプション	オプション	オプション	オプション
上部投入口拡張用ホッパー		オプション	オプション	オプション	オプション

\* タンカーにマニユア積載時にはトンク重量が 2,495kg を超過する可能性があります。安全な運転を保証するため、トラクター販売店にドローバーの要件をご確認下さい

\*\* ヒッチポイント～後部タイヤまでの距離

\*\*\* 最小馬力は継続運転時の数字です

マニユアタンカーを公道で走行させる際は、**道路交通法**など関連する法律/条令を遵守して下さい。液状マニユアタンカーの運転者は車高・車幅・車両重量が公道走行時の基準値範囲内にあるか必ず確認して下さい



**注意** 全てのシールド及びガードが所定の位置に取り付けられていない状態では絶対に装置を運転しないで下さい。運転の際には必ず取扱説明書をよく読み、内容を理解した上で行って下さい。取扱説明書は装置の近くに常備して下さい。また、全ての安全シールドならびに安全装置が正常に作動し、所定の位置にてしっかりと固定されているか必ず確認して下さい



パンフレット内の写真には装置の内部を撮影するためにガードを取り外した状態のものが含まれます。運転前には必ず全てのガードが所定の位置に固定されていることを確認して下さい。パッツ社では製品の改良及び更新を継続的に行っておりますので、機械の構造や付属品及び部品の変更を行う権利を有します。なお、仕様は事前の予告無く変更される場合があります。



パッツ社総代理店  
株式会社トーチク

■本 社 〒082-0005 北海道河西郡芽室町東芽室基線 3 番 1  
TEL 0155-61-2221 FAX 0155-61-2212

■茨城営業所 〒301-0017 茨城県龍ヶ崎市姫宮町 139  
TEL 0297-60-0307 FAX 0297-60-0308

販売代理店



Since 1948

## 4200・5800・7400 自走式 リキッドマニユアタンカー



- 移送容量は 4200～7400 ガロン(15,900～28,000 リットル):1 分間あたり 6,050～10,600 リットル排出
- 完全独立型油圧式サスペンション
- 前方ポンプでは AR-400 スチール製インペラー及びハウジングを使用
- 排出パイプは直径 6 インチで、摩耗の激しい位置にあるエルボーは厚みが 2 倍
- タンク内に攪拌パッケージを搭載し、サスペンション内への砂の堆積を防止

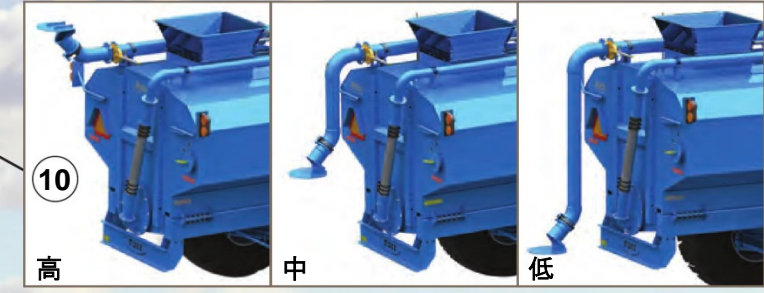
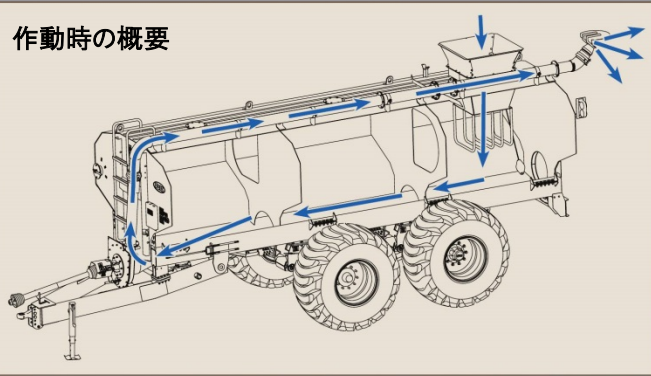
仕様・オプション機器などの詳細情報は  
販売代理店までお気軽にお問い合わせ下さい



# 保守の簡便化及び運用寿命の向上を実現した優れた排出性能: 砂を含むマニユアも処理可能です!

## リキッドマニユアタンカーに搭載の標準機能

作動時の概要

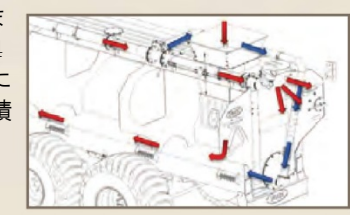


- ① ヘビーデューティーの間接接続可能なボールヒッチで、ASABE 規格適合の安全チェーン付。緩みを防止し、トラクタードローバーの運転寿命向上を実現
- ② 取外し可能なジャッキは、最大荷重は 3,266kg
- ③ 1000RPM のドライブラインにはオーバーランニングクラッチ及びシャーボルトクラッチを搭載。恒速度継手は等速型または非等速型より選択可能
- ④ 前方のポンプシステムは外径 19-1/2 インチ(495mm)で、4 枚刃及び排出口搭載の高容量前方インペラーを搭載。オイルバス容器によりベアリングの耐用年数を向上。ボルト留めインペラーハウジングにより、点検や保守作業を簡便化。インペラーハウジング及びブレードは AR400 スチール製

- ⑤ 摩耗の大きい個所には 6 インチスチール製排出パイプを搭載 (エルボの厚みが 2 倍)
- ⑥ 保守時に使用する前方の梯子及び天井の歩行区域は滑り止め付
- ⑦ オイル注入可能なインジケーターはボルト留めで前方/後方両方に搭載
- ⑧ 岩石キャッチャー(ロックラップ)が石や重量のある異物を除去し、インペラーの故障を防止。6 インチの真鍮製ナイフバルブには安全ロック機構が搭載されており、ハンドレバーを開放して簡単に開口可能
- ⑨ 装置上部にある大型 28 インチ(711mm)の投入ポートには、タンク内の安全バーを搭載。オプション機器として 5 インチ(889mm)ホッパーを使用して、投入ポートを 13 インチ(330mm)拡張可能

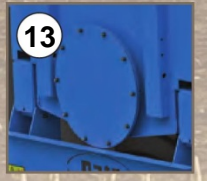


- ⑩ 排出位置は高・中・低より選択可能。クイックコネクト排出ノズルにはディフレクターが装着されており、3 インチ(1600 GPM)、4 インチ(2200 GPM)、6 インチ(2800 GPM)より選択可能。オプション機器として、8 インチの油圧式後方放出弁を選択可能。また、オプション機器の 4 インチ攪拌パッケージにて、タンク内の砂の堆積を防止可能



- ⑪ 位置調節可能な LED 信号灯には 7 ピンコネクターが搭載されており、昼夜を問わず公道を走行可能
- ⑫ タンク壁面の厚みは 1/4 インチ(6.4mm)で、全ての面にシームレス(一枚板)の側板を使用

- ⑬ 取り外し可能な後方点検用カバーは大型 20 インチ(508mm)で簡単に排出可能
- ⑭ トレーラーには後方ツールバー取付機器が搭載されており、一般的な装着器具をサポート
- ⑮ 10 ボルトハブ、725/65R26 浮力タイヤにより、ぬかるみ地盤の悪い地面走行時の摩擦を軽減。凹凸のある地面や道路でもスムーズな走行を実現可能。特殊なタイヤ溝を採用しており、地面から伝わる衝撃を軽減
- ⑯ 完全独立機構のサスペンションにより、ホイールを個別に動かしそれぞれのタイヤに掛かる負荷を均質化。自走式アクセルによりタイヤの摩耗やホイールベアリング、スピンドル、アクセルへの負荷を軽減。方向転換時の旋回半径を最小限に抑え、タイヤの摩耗を抑止



- ⑰ 油圧式サスペンション用のグリスタックは、点検が容易で簡単に手が届く構造